

Championnat de France des Rallyes 2006

14^{ème} RALLYE ANTIBES COTE D'AZUR

CANIVENQ A DU ATTENDRE LA DERNIERE SPECIALE

Dernière manche pleine de suspense dans le Volant Peugeot 206 avec la victoire de Guillaume Canivenq qui a dû bagarrer jusque dans la dernière épreuve spéciale du rallye d'Antibes pour obtenir le très envié volant officiel Peugeot 2007.

Le rallye débutait samedi en fin d'après-midi pour les concurrents du Volant avec une tension très palpable chez les deux antagonistes Pierre Beurier et Guillaume Canivenq, conscients de l'enjeu, un volant officiel Peugeot Sport en 2007, et de leur avenir de pilote professionnel. Au programme de cette fin d'après-midi, trois spéciales dont une, le col de la Couillole, sera supprimée en raison d'un important éboulis rocheux sur une partie du parcours. Et si Guillaume Canivenq démarrait plus fort que Pierre Beurier, la surprise venait d'un inconnu qui avait délaissée le volant de sa 205 Rallye habituelle, avec laquelle il est devenu une véritable terreur dans les rallyes locaux. Meilleur temps dans les deux premières épreuves, Cyril Audirac, 24 ans, creusait un écart de 36s2 sur le deuxième, Guillaume Canivenq, soit plus de 1seconde par kilomètre : un extra terrestre ! Petite explication à cette performance, c'est lui qui déroule le tapis bitumeux sur les routes de la région en tant que conducteur de travaux !

Cette première boucle marquera la fin d'espoirs de bons classements finaux pour une poignée de pilotes comme Franck Véricel qui perd une roue mal fixée, de Stéphane Brun victime de coupures moteur et de Saunier moteur cassé.

Au soir de cette première étape, on trouve donc Cyril Audirac en tête du Volant avec 36s2 d'avance sur Guillaume Canivenq, 49s sur un autre local, Christophe Ferrier, 51s sur le vainqueur de l'Antibes 2005 Xavier Quinsac et 1mn11s5 sur le leader du Volant Pierre Beurier, qui a toujours une mise en route un peu lente.

Le programme du dimanche était bien plus copieux avec 105 km d'épreuves chronométrées dont le célèbre Col du Turini. Piqués au vif par les performances de l'inconnu Audirac, les pilotes du Volant réagissaient, notamment Pierre Beurier qui obtenait deux premiers temps scratches, reprenant 20 secondes à son adversaire Canivenq. Deux pilotes quittaient brutalement les rangs du Volant, Christophe Ferrier en sortant de la route dans le Turini et Xavier Quinsac dans le col de Porte.

Guillaume Canivenq régissait aux meilleurs temps de Beurier en lui reprenant 12 s dans le col de Porte mais, suite aux abandons, ce dernier remontait en troisième position du Volant et restait leader virtuel du Volant à l'issue de cette première boucle. Audirac conservait son avantage au classement de l'Antibes mais rentrait dans le rang en se contentant de deux cinquième et un deuxième temps.

C'est dans la dernière boucle de 3 spéciales du dimanche après-midi que le vainqueur 2006 du Volant allait être élu :

Dans la première spéciale Canivenq faisait le meilleur temps, devançant Beurier de 3/10^{ème} de seconde. Canivenq prenait un avantage au Volant avec les trois points du meilleur performer.

Dans la deuxième spéciale, Beurier reprenait le leadership en devançant Canivenq.

C'est donc dans la toute dernière spéciale que le scénario allait s'écrire, un thriller à la Hitchcock entre Loda et le col de Porte... C'est d'abord Guillaume Canivenq qui crevait à 3 km de l'arrivée, terminant sur la jante et maudissait le sort contraire. Il ne savait pas encore que Pierre Beurier, qui partait derrière lui, virait trop large à la sortie d'un gauche, y laissait son train avant et tous ses espoirs de remporter le Volant.

Le moral de Guillaume Canivenq, malmené depuis quelque temps, remontait définitivement avec un résultat qui lui apportait la consécration et le volant officiel dont il rêvait depuis le premier rallye de sa saison 2006 : il disposera en 2007 d'une Peugeot 206 RC Groupe A pour s'attaquer au Championnat de France des Rallyes sur terre. Mécanicien dans un garage de Rodez qui deviendra agent Peugeot dans quelques semaines, Guillaume pouvait enfin savourer une victoire bien méritée après une saison qui l'a vu remporter une victoire sur chaque surface, au rallye Terre de Provence et au rallye Mont-Blanc.

La révélation du rallye restera Cyril Audirac qui termine joliment en signant les deux derniers temps scratches et gagne cette manche du Volant Peugeot. On lui souhaite de démontrer qu'il n'est pas bon que chez lui et de le confirmer dans le Volant 2007.

CLASSEMENT DU RALLYE D'ANTIBES :

1. Cyril Audirac en 1h49mn37s2
2. Guillaume Canivenq à 1mn1s4
3. Denis Millet à 1mn45s8
4. Patrick Fotia à 3mn20s6
5. Sébastien Lafuteur à 5mn28s3
6. Rodolphe Esposito à 5mn44s
7. Jean Paul Villa à 5mn50s4
8. Nicolas Scotto à 6mn37s1
9. Sébastien Ogier à 6mn56s6
10. J-Christophe Guibert à 8mn52s2

CLASSEMENT FINAL DU VOLANT PEUGEOT 206 2006 :

1. Canivenq 134pts
2. Beurier 118pts
3. T. Brun 96pts
4. Millet 90pts
5. Beck 79pts
6. Ogier 77pts
7. Véricel 71pts
8. ex Gascou 70pts
Ancian
10. Villa 60pts
11. Mouret 56pts
12. Guibert 45pts

Photos disponibles sur le site www.peugeot-media.com

Contact Presse :
Jean Claude Lefebvre
Port : +33 6 8384 3616
Jc.lefebvre@peugeot.com



