

PEUGEOT 207 LW

MOTEUR

Type	1,6 l THP EP6 DTS
Emplacement	Transversal avant comme en série
Cylindrée	1 598 cm ³
Nombre de cylindres	4
Nombre de soupapes	16
Puissance	128 kW soit 175 ch à 5 800 tr/mn
Couple (m N)	240 Nm de 1 600 tr/mn à 4 500 tr/mn
Régime maxi	6 500 tr/mn
Injection	Directe d'essence
Alésage / Course	77 mm x 85,8 mm
Rapport volumétrique	10,5
Culasse	à deux arbres à cames en tête
Turbo	Turbocompresseur Twin Scroll
Admission	Mono papillon
Allumage	Une bobine par cylindre

TRANSMISSION

Mode	Traction AV
Embrayage	Monodisque Cera métallique
Boîte de vitesses	Synchro 5 rapports à commande manuelle

CHASSIS

Structure et matériaux	Coque + arceau boulonné
Suspension AV	Type Pseudo Mc Pherson avec barre antiroulis
Suspension AR	Bras tirés à traverse déformable

FREINS /DIRECTION

Frein avant de série	Disques ventilés Ø 302x26 étriers flottants avec 1 piston Ø 57mm
Frein arrière de série	Disques non ventilés Ø 249x9mm étriers flottants avec 1 piston de Ø 38 mm
Direction	Crémaillère à assistance électrique
Roues / Pneus	Michelin Exalto 225x45x17

DIMENSIONS

Longueur	4030 mm
Largeur	1720 mm
Empattement	2540 mm
Voie avant	1469 mm
Voie arrière	1462 mm
Poids minimum	Moins de 1090 kg