

SPIDER 207

MOTEUR	
Type	1,6 l THP EP6 DTS
Emplacement	Central transversal arrière
Cylindrée	1 598 cm ³
Nombre de cylindres	4
Nombre de soupapes	16
Puissance	128 kW soit 175 ch à 5 800 tr/mn
Couple (m N)	240 Nm de 1 600 tr/mn à 4 500 tr/mn
Régime maxi	6 500 tr/mn
Injection	Directe d'essence
Alésage / Course	77 mm x 85,8 mm
Rapport volumétrique	10,5
Culasse	à deux arbres à cames en tête
Turbo	Turbocompresseur Twin Scroll
Admission	Mono papillon
Allumage	Une bobine par cylindre
TRANSMISSION	
Mode	Propulsion
Embrayage	Mécanisme de 207 RC. Disque à métal fritté
Boîte de vitesses	Sadev ST 75-14 à 6 rapports à crabots
Différentiel	commande séquentielle actionnée par palettes au volant Autobloquant tri disques
CHASSIS	
Structure et matériaux	Tubulaire
Suspension AV / AR	Double triangulation combiné ressort-amortisseur, suspension à tirant
FREINS /DIRECTION	
Freins AV / AR	Disque ventilé Ø283, épaisseur 26
Direction	Etrier monopiston
Jantes	Crémaillère assistée 407 de série
Pneumatiques	Aluminium monobloc 8" x 18" 21/65/18 : Slicks S8B - Pluie P2C
DIMENSIONS	
Longueur	4 131 mm
Largeur	1 854 mm
Empattement	2 600 mm
Voie AV	1 505 mm
Voie AR	1 615 mm
Poids minimum	720 kg
Capacité réservoir carburant	60 litres